

# СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 108 (3276)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

14

М А Я  
1939 г.

Цена 10 коп.

## А. К. СЕРОВ и П. Д. ОСИПЕНКО

### Великая скорбь

С величайшей скорбью трудящиеся Советской Белоруссии узнали о трагической гибели славных соколов нашей родины Героев Советского Союза Анатолия Константиновича Серова и Полины Денисовны Осипенко.

Нет в нашей необъятной стране ни одного уголка, где бы не знали эти славные имена, где бы не гордились ими. Их знают не только у нас. Имена этих бесстрашных героев с любовью произносятся трудящимися всего мира.

Анатолий Серов и Полина Осипенко — выходцы из самых глубин народа. Их подвиги в жизни, всколыхнула великая социалистическая революция. Советская Родина, партия большевиков открыла их, закаляла, воспитала в духе величайшей преданности делу Ленина — Сталина. И они, храбрые, мужественные люди, никогда не боялись трудностей, с честью преодолевали их. Великому делу партии Ленина — Сталина они отдали всю свою жизнь без остатка.

Сколько славных подвигов во славу нашей Родины совершила незабвенная Полина Осипенко! Изумительные по мастерству и отваге высотные полеты, блестящие беспосадочные перелеты от Черного моря до Белого, из Москвы к берегам Тихого океана! В образе Полины Осипенко проявились черты великой советской женщины, талантливой и отважной.

Друг Полины Осипенко, Марина Раскова в своих «Записках пилота» рассказывает, что на приеме экипажа самолета «Родина» в Москве после перелета на Дальний Восток товарищ Сталин в теплой, задушевной речи, обращенной к героиням, сказал: «Вот сегодня эти три девушки отстояли за тяжелые века угнетения женщин».

Да, Полина Осипенко всей своей жизнью, своим славным делом показала, что способны советские женщины, освобожденные Великой Социалистической революцией, на то, чтобы женщины Советской страны, готовые вместе со всем народом защищать свою социалистическую родину.

Анатолий Серов — 29-летний комбриг, талантливый, мужественный летчик; в нем блестяще сочетались черты великого советского народа — смелость, бесстрашие, энергия, ясный ум, жизнелюбие. Вся его недолгая сознательная жизнь была посвящена на укрепление оборонной мощи нашей родины. Его подвиги навеки войдут в историю нашей авиации. Он был одним из лучших командиров Красной Армии, любимым учителем молодых пилотов. О нем гремела слава, как об изумительном летчике-испытателе. Он был истинным героем в полном смысле этого слова.

Горячо любил советский народ своего

верного сына Анатолия Серова и верную дочь Полину Осипенко! Вот почему такой глубокой скорбью дышат многочисленные письма, телеграммы, прибывающие в эти дни в редакцию нашей газеты от отдельных товарищей, групп, организаций. Но нет в них уныния. Тысячи новых красных пилотов придут на смену погибшим. Еще более энергично будут советские люди укреплять оборонное могущество своей великой родины.

На место погибших героев советская страна воспитает тысячи новых патриотов, славных сынов и дочерей нашей родины. — сказала на траурном митинге стхановка минской обувной фабрики им. Кагановича тов. Гольдина.

Товарищи Серов и Осипенко были энтузиастами обороны нашей родины. И лучшим памятником погибшим героям будет неустанное укрепление обороны страны, улучшение работы Осоавиахима, подготовка новых десятков, сотен и тысяч пилотов, парашютистов, вероимловских стрелков, — вторит ей стхановка этой же фабрики тов. Лешенко.

Летный состав Минского аэроклуба им. Молокова в своем письме пишет:

«Весь постоянный и переменный состав Минского аэроклуба, в ответ на такую утрату, на гибель красных пилотов Полины Осипенко и Анатолия Серова еще упорнее будет готовить новые сотни, тысячи гордых соколов, которые в любую минуту осуществят слова незабвенной Полины Осипенко: «Горе будет тому, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность наших границ. Мы свои боевые самолеты повесим туда, откуда враг посмеет напасть. Мы не дадим пощады ни одному врагу, который посмеет посягнуть на наши священные границы».

Трудящиеся Советской Белоруссии, вместе со всем советским народом глубоко скорбят о безвременной гибели Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко, клянутся с утроенной энергией посвелем укреплять оборонную мощь нашей родины, крепить советскую авиацию, развивать и культивировать советский патриотизм.

Наш народ, тайный в себе неисчислимое множество талантов, выхлестает из своих рядов все новых героев, для которых блестящим примером смелости и отваги, мужества и самоотверженности, примером величайшей преданности родине будут служить светлые образы бессмертных Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко. Никогда из памяти народной не исчезнут славные их имена, имена гордых соколов нашей родины, жизнь свою отаивших за дело Ленина — Сталина, за дело народа.

### Закрылось совещание актива медицинских работников

13 мая закрылось совещание республиканского актива медицинских работников. В течение трех дней участники совещания активно и плодотворно обсуждали доклад наркома здравоохранения тов. Н. А. Новикова о задачах здравоохранения в БССР в связи с решениями XVIII съезда ВКП(б).

Выступавшие в прениях товарищи — заведующие райздравотделами, врачи районных больниц и врачебных участков, профессора медицинских институтов, руководители клиник — делились опытом своей работы, выносили конкретные предложения по улучшению дела советского здравоохранения. Участники совещания резко критиковали Наркомздрав и его органы на местах за неуместное отношение к медицинским работникам, за плохое планирование и снабжение материалами строительства новых больниц.

О фактах бюрократизма и пренебрежительного отношения к запросам медицинских работников со стороны Наркомздрава говорил заведующий райздравом Братиславского района тов. Артюхович.

— Специальной квалифицированной помощи в Полесской области почти нет. Получить ее от Наркомздрава очень трудно. На все просьбы следует один ответ: «Мест нет, пошлите больного в областную больницу».

### В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

#### Антипольские выступления данцигских фашистов

ВАРШАВА, 13 мая (ТАСС). Данцигский сенат запрета польским организациям в Данциге отметить годовщину со дня смерти маршала Пилсудского (12 мая). Власть Данцига сообщила польскому комиссару, что они не берут на себя ответственности за безопасность пилотов в случае организации ими каких-либо собраний по поводу этой годовщины.

По сообщению Польского телеграфического агентства (НАТ), комиссар Польши в Данциге заявил по этому поводу резкий протест в данцигском сенате. Польские газеты сообщают о продолжающемся в Данциге антипольском терроре. 11 мая фашисты разгромили польский книжный

магазин и побили окна в других польских магазинах. Вчера все польские газеты в Данциге были конфискованы. Данцигская полиция арестовала без предъявления мотивов служащего портного управления Данцига поляка Островского.

Как указывает газета «Экспресс порань», нападения на поляков в Данциге организованы преимущественно приехавшими в Данциг «гостями» из Восточной Пруссии, число которых в настоящий момент доходит до 30.000 человек.

«Газета польска» заявляет, что «антипольские провокации свидетельствуют о том, что данцигский сенат стремится обострить обстановку в городе».

В прениях по докладу тов. Новикова выступило 50 человек. Среди выступавших профессора С. М. Мелких, Л. М. Ситермак, И. Т. Титов, В. В. Космачевский, Е. Л. Маршик, С. М. Фрид и другие. На заключительном заседании актива в большем докладе о методах своей работы выступил приехавший из Москвы доктор Соломонов.



Герой Советского Союза  
А. К. Серов.



Герой Советского Союза  
П. Д. Осипенко.

### ПАМЯТНЫЕ ВСТРЕЧИ

Вспоминается знаменательный день.

В Кремле рядом с великим Сталиным и его славными соратниками сидели три героини — три замечательные женщины, совершившие на самолете «Родина» отважный полет из Москвы на Дальний Восток. Осипенко и Серов — это те же самые, что и образ ее оставил перед собой во весь рост и развешен в дни, когда я работал в штабе по поискам самолета «Родина».

О подвиге героини волнующе говорил тогда Анатолий Серов — летчик международного класса, авиационный золотой страны в историю сталинской авиации. Осипенко и Серов встретились в тот день в Кремле с злободневным их достижением — товарищем Сталиным. Полные мужества, сил и энергии они стояли в окружении сталинских воспитанников, они изжились олицетворением славы и могущества нашей родины, олицетворением самой жизни, кипучей и бурной.

Я помню их в другие дни — дни, насыщенные героической будничной работой. Полин Осипенко я видел в последний раз в Центральном Доме Красной Армии имени Фрунзе, когда она произносила речь, посвященную Чкалову. С каким волнением, с какой любовью вспоминала она великого летчика нашего времени Валерия Чкалова, чья прекрасная жизнь целиком и без остатка была посвящена служению родине.

Мы склоняем головы у праха наших безвременно погибших товарищей.

Комбриг М. Т. СЛЕПНЕВ.  
Герой Советского Союза.

### ВЕЛИКИЕ ПОДВИГИ

Утром пришла потрясающая весть о безвременной кончине Героев Советского Союза Полины Осипенко и Анатолия Серова. На боевом посту у штурвала воздушного корабля погибли отважные сталинские соколы авиации, безраздельно отдавшие себя служению родине, народу, большевистской партии.

И, как и все трудящиеся нашей страны, знаю их как блестящих летчиков, замечательных товарищей. Их смерть — большая утрата для нашей советской авиации. Их выдающиеся героические подвиги, которыми восхищался весь мир, будут всегда служить примером для нашей доблестной авиации. Их имена будут звать на новые подвиги во славу нашей великой родины.

Полковник Н. НАМАНИН,  
Герой Советского Союза.

### Траурные митинги на родине А. К. Серова

НАДЕЖДИНО, 12 мая (ТАСС). С огромной скорбью трудящиеся Надежинского района встретили весть о трагической гибели их земляка, преданного сына партии Ленина — Сталина Героя Советского Союза Анатолия Константиновича Серова. На предприятиях и в колхозах проходят многочисленные траурные митинги. Близкие и товарищи по совместной работе с большой теплотой говорят о славном соколе нашей родины, рассказывают о пути, пройденном А. К. Серовым от потопленного рабочего до выдающегося деятеля советской авиации.

Для участия в похоронах Анатолия Константиновича выехали в Москву его родные и друзья.

Трудящиеся Советской Белоруссии вместе со всем советским народом скорбно склоняют свои боевые знамена над прахом незабвенных героев Анатолия СЕРОВА и Полины ОСИПЕНКО.

### ПАМЯТИ ГЕРОЕВ

Презиум Вессозаного Центрального Совета Профсоюзных Союзов выражает глубокую скорбь о безвременной гибели на боевом посту выдающихся летчиков советской авиации Героев Советского Союза — товарищей Анатолия Константиновича Серова и Полины Денисовны Осипенко.

Замечательная жизнь и героические подвиги уральского рабочего Анатолия Серова и украинского крестьянина Полины Осипенко, безгранично преданных партии Ленина — Сталина и социалистической родине, веками будут чтимы нашей родной, великим советским народом как образец беззаветного мужества и отваги, беспредельного советского патриотизма.

ПРЕЗИДИУМ ВСЕОЗНОГО  
ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ.

### Советская молодежь не забудет их имена

Ленинско-сталинский комсомол вместе со всем советским народом глубоко переживает тяжелую утрату — безвременную гибель Героев Советского Союза тт. Анатолия Константиновича Серова и Полины Денисовны Осипенко.

Вся жизнь славных сталинских питомцев — тт. Серова и Осипенко — была примером беззаветной борьбы за торжество идей большевистской партии Ленина — Сталина. Горячо любил он свой народ, страстно ненавидел врагов. Настоящие в достижении поставленной цели, скромные и откровенные, тт. Серов и Осипенко пользовались глубоким уважением советской молодежи. Являясь членами Ленинско-сталинского комсомола, они воодушевляли весь комсомол на упорную борьбу за дело коммунизма.

Никогда не умрет светлая память о тт. Серове и Осипенко. Их замечательная жизнь, полная героизма и отваги, служат примером для комсомола и всей советской молодежи, зовут к еще более упорной и настойчивой борьбе за дело партии Ленина — Сталина.

ЦИ ВЛКСМ.

### Большая утрата

Из семьи славных гордых соколов-летчиков смерть вырвала двух отважных командиров — Анатолия Серова и Полину Осипенко. Большая и тяжелая утрата!

Жизнь обоих товарищей была полна неустанной деятельностью, направленной на укрепление мощи нашей страны, вся их работа была исключительно целеустремленной и очень яркой. Они принадлежали к семье бесстрашных большевиков, на крыльях могучих самолетов утверждавших новые победы советских людей, советской техники.

Недавно я видел Полину Осипенко жизнерадостной, веселой, в кругу делегатов исторического XVIII съезда ВКП(б). Она была там, где собирались лучшие сыны народа, непоколебимо идущие под знаменем Ленина — Сталина. Вместе со всеми она гордо аплодировала великому вождю народов товарищу Сталину, с именем которого совершила свои замечательные перелеты. В этот момент ее лицо было озарено яркой улыбкой, светилось радостью и любовью. Герой Советского Союза Полина Осипенко была верной дочерью родины. И такой она осталась до самой смерти, таким будет запечатлен ее образ в истории.

Вспоминается и жизнерадостный, бесстрашный Анатолий Серов. Прошлым летом мы с ним встретились на одном из аэродромов. Это был блестящий виртуоз своего дела, опытный педагог. Летчики буквально воняли каждое его замечание, руководились в его советы, старались достичь таких же успехов в летной работе, как и он. Да и сам Серов в минуты, когда он демонстрировал свою высокую, необыкновенную технику пилотажа, добился того, чтобы его богатый опыт стал достоянием всех летчиков. Он учил, объяснял, рассказывал, демонстрировал, и его советы всегда были богаты большим содержанием.

Красная авиация страны Советов понесла тяжелую утрату. Скорбь советского народа велика. Светлые образы беззаветных Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко будут вдохновлять советских пилотов на невиданные подвиги в грядущих боях с врагом.

Н. Ф. БАЛАНОВ.

Герой Советского Союза  
(По телефону).

### КРЕМАЦИЯ ТЕЛ тт. А. К. СЕРОВА и П. Д. ОСИПЕНКО

12 мая в 22 часа 30 минут состоялась кремация тел товарищей А. К. Серова и П. Д. Осипенко. Урны с прахом погибших установлены в Колонном зале Дома Союзов.

(ТАСС).



# А. К. СЕРОВ и П. Д. ОСИПЕНКО

## ГОРДЫЕ СОКОЛЫ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

На славной семье советских авиационных мастеров летного искусства — Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко.

Люди железной воли и неистощимой энергии, они всю жизнь отдали великому делу партии Ленина — Сталина, делу коммунизма. Любовь к родине, любовь к авиации, стремление сделать советский воздушный флот самым могущественным в мире — вот что руководило ими в их плодотворной работе. Их прекрасная жизнь, полная замечательных побед, зовет всех трудящихся страны социализма к подвигам во славу непобедимого, всепокоряющего знамени коммунизма.

Не хочется верить, что с нами уже больше нет нашей Полины — замечательной женщины нашей страны. Совсем недавно мы вместе со всеми трудящимися радовались успеху Осипенко, Гризодубовой, Расковой, которые совершили изумительный перелет из Москвы на Дальний Восток. Полина Осипенко вписала славную страницу в историю совет-

ской авиации, побив ряд международных рекордов.

Некоторые из нас видели в живых Полину Осипенко. Жизнерадостная, полная сил и энергии, такая простая, она умела располагать к себе с первого же момента. Она любила людей, советского человека большой любовью, пламенным патриотом нашей родины.

Замечательный летчик Анатолий Серов своим большим мастерством, преданностью родине завоевал огромную любовь советского народа и стал широко известен за пределами нашей страны.

Белорусский народ, как и все народы великого Советского Союза, с глубокой скорбью прощается со своими соколами — комбригом Серовым и майором Осипенко, людьми, чья жизнь войдет в историю славных побед советского воздушного флота.

Е. Н. МИНОВА — депутат Верховного Совета СССР, С. Ю. МИХАИЛЕНКО, К. Я. КУЛЬБА, И. М. РЫБАН — депутаты Верховного Совета БССР.

## Виртуозы — летчики

Вест о гибели двух замечательных летчиков — Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко глубоко потрясла меня. Кто в нашей стране, кто во всем цивилизованном мире не знает этих блестящих имен, кто не преклонялся перед мастерством, отвагой, мужеством, выносливостью Серова и Осипенко!

Пламенные патриоты советской авиации, отдавшие все свои силы на благо советского народа, вечно будут служить примером для нас — летчиков, для молодежи, стремящейся в ряды военно-воздушных сил, для всех сыновей и дочерей нашей матери-родины.

Серов и Осипенко многое сделали для повышения боееспособности Красной авиации. Серов был виртуозом летного искусства. Осипенко — герой исторических женских перелетов. Эта женщина впервые в мировой авиации показала, на какие чу-

деса способна советская летчица. Выдержавший, хладнокровный, чуткий, отзывчивый товарищ, Полина Денисовна в совершенстве владела авиационной техникой. Осипенко ни в чем не знала преград, по-большому счету их преодолевала. Все было доступно ей. Еще недавно рядовая колхозница, она вскоре после окончания авиационной школы завоевала мировое имя. А какие блестящие перспективы были перед ней!

Мы, красные летчики, вместе со всем народом скорбим об этой утрате. Мы горестно склоняем свои головы перед прахом погибших героев. Вечная память им. Мы знаем, что не пошлостью своих сил, а силой духа и воли, а также дальнейшим укреплением могущества советского воздушного флота.

Капитан И. КАНЦЕР, Летчик-наблюдатель.

## Скорбь железнодорожников

ОРША. (По телефону). С чувством огромной горечи транспортники Западной ж. д. встретили тяжелую весть о смерти Анатолия Серова и Полины Осипенко.

Еще совсем свежа в памяти радостная, волнующая встреча железнодорожников Оршанского узла с Полиной Осипенко. Это было 6 января 1939 года. Железнодорожники узнали о приезде в Оршу Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко. Вечером в клубе им. Кирова собрались железнодорожники и члены их семей. Каждый хотел лично увидеть и услышать замечательную героиню советского народа. Когда она вошла в зал, железнодорожники встретили ее бурными аплодисментами. И вот родная Полина Осипенко, улыбающаяся в себе лучшей, благодарнейшей чертой могучего советского народа, поднялась на трибуну. Полина Денисовна говорила о своем выдающемся перелете из Москвы на Дальний Восток.

— Несмотря на тяжелые условия перелета, — говорила тов. Осипенко, — и Гризодубова и Раскова были твердо

уверены, что задание правительства, нашей партии и всего любимого отца и учителя товарища Сталина выполним.

С захватывающим вниманием слушали железнодорожники рассказ о жизни экипажа в тайге после посадки самолета «Родина».

— С именем великого Сталина экипаж самолета «Родина» успешно выполнил сталинское задание по перелету Москва — Дальний Восток, — говорила тов. Осипенко. — С этим именем мы будем бороться за торжество коммунизма во всем мире.

Не хочется верить, что среди нас уже нет больше Полины Осипенко, не стало безстрашных летчиков советской страны Серова и Осипенко. Трагический случай оборвал их замечательную жизнь.

Выражая общее настроение железнодорожников, лучший стахановец Оршанского резерва тов. Дворко заявил:

— Вся жизнь героических летчиков Анатолия Серова и Полины Осипенко, их светлые образы вдохновляют нас на борьбу за счастье советского народа, за великое дело Ленина — Сталина.

А. КЛЕБА.

## Не забудем их имена

Печальная весть о гибели двух из славной плеяды сталинских соколов — Анатолия Серова и Полины Осипенко с глубокой горестью встречена рабочим и минской обувной фабрики им. Кагановича. Во всех пехах состоялись траурные митинги.

— Гибель товарищей Серова и Осипенко — большая утрата для нашей страны. Советский народ будет долго помнить их имена, их дела. Но мы не должны предаваться унынию: на место погибших Советская страна даст сотни и тысячи новых патриотов, своих славных сы-

нов и дочерей, — говорит стахановка тов. Гольдина.

Рабочие, работники и инженерно-технические работники швейного цеха в своей резолюции написали: «Укрепить оборонную работу в цехе. Вовлечь всех рабочих цеха в Осоавиахим; организовать в цехе два кружка по подготовке знаменитых ПВО; поставить вопрос перед руководством фабрики об организации тура и подготовки не менее 30—35 порохизовских стрелков».

М. ПОКРОВСКИЙ.

Комбриг И. СПИРИН

Герой Советского Союза.

## Боевые друзья

Трудно связаться с мыслью, что смерть оборвала две цветущих жизни, выхвачила из наших рядов двух бойцов, двух прекрасных летчиков, двух молодых, бодрых, жизнерадостных товарищей. Самое слово смерть не является с именами Анатолия Серова и Полины Осипенко. Больно!

Анатолий Серов. Молодой, но полнокровный человек, летчик-испытатель, прибывший в одну из авиационных бригад, которую мне довелось в свое время возглавлять. Худощавый, но крепко сложенный, он был энергичным, волевым, с крепким характером летчик. У Анатолия случались, правда, очень редко, неудачи. Он всегда прямо и правдиво говорил о них, отбрасывая корень, совершенствуя себя в летном деле. Летал Серов охотно, смело, много и с охотой. Он как-то сразу пристрастился к новым, современным самолетам, увлекался теми возможностями, которые они открывали. Он был в истребительном отряде. Почти каждый день, взлетая в воздух, он проделывал десятки фигур, демонстрировал учебные воздушные бои, выходя на атаку. Серов был очень скромный, прост и казался, что это самый

заурядный летчик-испытатель — «середняк». Поверхностный наблюдатель сказал бы: «Ничего в нем нет особенного». Но это только казалось. Когда Серов был послан для выполнения специального задания, когда советскому летчику Анатолию Серову надо было, выполняя это задание, показать, что такое советская авиация, он это сделал блестяще.

Родина достойно, по заслугам оценила своего сына. Серов — Герой Советского Союза. Ордена украсили его грудь. Но Серов остался прежним. Он продолжал энергично, настойчиво и плодотворно работать по усилению мощи и силы Красного воздушного флота. Кто не знал Серова? Серов на Красной Площади. Серов летает 18 августа и День авиации. Серов экспериментирует. Серов делает доклад. Серов — инструктор военных воздушных сил. Серов — друг, товарищ. Он задушевно прост, он — свой. Тяжело и больно потерять такого друга, такого товарища, такого летчика. Кто бы мог подумать, что этот смелый, решительный, осторожный и рассудительный человек мог стать жертвой трагического случая!

Простой, приветливый, честный, прямой, он часто заходил ко мне на аэродром. Мы долго беседовали об авиа-

## На смерть героев

Кто не помнит крестьянски крепкую, здоровую фигуру дорогой Полины Осипенко, бесстрашной женщины, командира РККА, любимой народа... Кто не знает историю ее жизни — украинской колхозной девушки, которая своей волей и полетом стала летчиком мирового класса. Полет «Родины» у всех в памяти и навсегда...

Анатолий Серов... Командир-испытатель, мужественнейший товарищ. Это его звание скоростных машин в День авиации 18 августа 1938 года поразило и вошло в историю. И все сказали в тот день: вот брат Чкалова! — это было сказано с восторгом от всего сердца...

Смерть уничтожила двух любимых летчиков — героев нашей страны. Обнажая головы перед их несравненным прахом,

советские люди скажут: прощайте, родные, вся наша воля, вся энергия, все помыслы, вся кровь и все дара устремлены в одно: беспечное дело Родины вершить неустанно... Советская сталинская могучая авиация не дрогнет перед этой тяжелой потерей... Сожмут зубы тысячи и десятки тысяч большевиков, работающих в авиации... Проверят еще и еще раз многократно свои машины, маршруты — и на смерть любимых сестры и братья — Полины Осипенко и Анатолия Серова ответят новыми перелетами и рекордами, новым дерзанием и новыми победами.

А. ФАДЕЕВ, А. ТОЛСТОЙ, В. ВИШНЕВСКИЙ, И. СЕДИН, А. КАПЛЕР, Л. НИКУЛИН, Ю. ОЛЕША.

## Они выпестованы великим Сталиным

Тяжела потеря, которую понесла наша страна, наш народ. Погибли дорогие, родные сердцу товарищи — замечательные летчики нашего времени Герои Советского Союза тт. Серов и Осипенко.

Мы все восхищались и гордились сказочными подвигами и мужеством этих людей, чья безграничная любовь и преданность партии Ленина — Сталина может служить примером для каждого гражданина нашей страны. Товарищи Серова и Осипенко, как и тысячи других отважных героев нашего времени, воспитала партия Ленина — Сталина. Любимый вождь наш товарищ Сталин следил за их ростом, сам выступал этих бесстрашных соколов нашей страны, готовых по зову партии выполнить любое задание.

Нелепый случай оборвал эти прекрасные, кристально чистые жизни, такие пухлые нам, украшающие нашу великую страну. Мы еще неслись сплотились вокруг партии Ленина — Сталина, вокруг нашего любимого учителя и друга — товарища Сталина. Отдадим всю свою энергию, все способности на выполнение великой задачи, которую партия поставила перед нами. Прекрасные жизни великих летчиков нашего времени, дорогие товарищи Осипенко и Серов.

Помните о вас, дорогие наши товарищи, вдохновит нас на создание произведений во славу нашей великой родины.

Номинаторы: А. Е. ТУРЕНКОВ — депутат Верховного Совета БССР и Н. Н. ШЕГЛОВ.

## ГЕРОИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Трагическая весть о гибели двух замечательных людей нашего времени — Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко изменила обычный ход мыслей, обычный деловой день. Подвиги наших мужественных летчиков-героев вдохновляют нас, работников искусства, на большую творческую работу.

Мы все с восхищением следим за бесстрашным полетом трех героинь, замечательных советских женщин на самолете, носящем гордое название «Родина». И вот не стало отважной, жизнерадостной Полины Осипенко. Каждый из нас знает о замечательном мастере высшего пилотажа Герое Советского Союза Анатолии Серове. Бесстрашие и мужество этих людей наполняли сердце любовью к ним и гордостью за свою родину, воспитавшую их. Ушли из жизни люди, беззаветно преданные нашей советской стране, отдавшие мир своим бесстрашием и мужеством. Героическая жизнь этих людей, их преданность нашей прекрасной родине, их великие дела дают богатейший материал писателям, художникам, композиторам для создания высокохудожественных произведений о жизни замечательных людей сталинской эпохи.

Светлые образы наших любимых, дорогих товарищей, беззаветно ушедших от нас, будут служить примером беззаветной преданности народу и вдохновят нас в нашей творческой работе.

Р. В. МЛОДЕН, Заслуженная артистка БССР.

## ПОГИБШИХ ЗАМЕНЯТ ТЫСЯЧИ НОВЫХ ПАТРИОТОВ

Вместе со всем советским народом командно-политический, летно-технический состав Минского аэроклуба и Минского аэроклуба им. Молокова скорбит о безвременной гибели Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко. Их имена и героические дела хорошо известны не только народам Советского Союза, но и далеко за пределами СССР.

Весь постоянный и переменный состав Минского аэроклуба и ответ на тяжелую утрату, на гибель гордых соколов советской авиации Полины Осипенко и Анатолия Серова еще упорнее будет готовить новые сотни и тысячи пилотов, которые в любую минуту осуществят славные подвиги героев Полины Осипенко.

«Горе будет тому, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность наших границ. Мы свои боевые самолеты повесим туда, откуда враг посмеет напасть. Мы не дадим посягнуть ни одному врагу, который осмелится посягнуть на наши священные границы».

Прощайте, наши друзья, наши славные товарищи! Ваш образ навсегда останется в нашей памяти!

Начальник Минского аэроклуба КЛУБАН, комиссар ЗАБОЛЮТИН, начальник штаба ЗЕЛЕНИН, начальник летной части МАГЕР, командир отряда АБОЯНЦ, начальник учебной части ЛИПОВИЧ, инструктор-летчик ЛАБЗОВ.



П. Д. Осипенко на Щелковском аэродроме перед отлетом на Дальний Восток, убывает трап. Снимок сделан в сентябре 1938 г. Фото А. Мезюева и В. Фитильова (Фотохроника ТАСС).

ценовых делах, говорили о современных самолетах. Больше всего об истребителях, — это был косяк Анатолия. Он с жаром доказывал преимущество истребителей перед разведчиком и даже скоростным бомбардировщиком. Он строил планы новых больших полетов и перелетов. Он хотел летать дальше, выше, быстрее. Он мог летать, он полетел бы! Но вот мы с горестью говорим сегодня, что оборвала замечательная деятельность замечательного человека. Ушел от нас исключительный летчик, верный боевой товарищ Анатолий Серов...

Имя Полины известно всей нашей стране от мала до велика, известно и далеко за рубежом Советского Союза. Большевикская партия подыала ее к вершинам культуры и техники, помогла развиться во всем боевое ее подлинным дарованиям. И вот Полина Осипенко — военный летчик. С каждым днем она завоевывает все новые и новые воздушные рубежи, показывая новые и новые образцы летного искусства, ломая косные представления о женщине. В образе Полины Осипенко мы видим советскую женщину, которая смело и решительно осуществляет свои права гражданина и человека.



Герой Советского Союза А. К. Серов (справа) и В. А. Новиков в Кремле после вручения им орденов. Снимок сделан в марте 1938 г. Фото Ф. Кислова (Фотохроника ТАСС).

## Замечательные мастера летного дела

Не верится, что среди славной советской семьи летчиков нет больше замечательных мастеров летного дела Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко.

Какая тяжелая утрата! С Анатолием Серовым мы вместе выполняли государственное задание. Этот простой и скромный человек обладал высоким летным мастерством. Когда он поднимался в воздух, летчики с восхищением смотрели на безупречную работу его самолета — это был большой художник своего дела, виртуоз высшего пилотажа. Я был свидетелем воздушного боя на одном из учений, когда на отряд, которым командовал Анатолий Серов, напали группа «вражеских» истребителей. Несмотря на то, что «противники» превосходили численностью в два раза, отряд Серова ему не удалось побить, наоборот, великолепным маневром тов. Серов рас-

строил ряды «противника» и нанес ему ошеломительный удар.

Будучи превосходным мастером своего дела, Анатолий Серов никогда не забывался, не кичился своими успехами. Его стремлением было — неустанно повышать свои знания, добиваться новых замечательных успехов в летном деле. Воспитанный партией Ленина — Сталина Анатолий Серов всю свою яркую жизнь отдал служению народу, своей родине. Он горячо любил свой народ, партию Ленина — Сталина, он страстно ненавидел врагов народа, готов был до последнего вздоха с ними бороться.

Светлые образы двух славных Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко вечно будут жить в сердцах советских летчиков, всего советского народа.

Д. КОМАРОВ, Капитан, лейтенант орденоносца, Н-ская авиачасть БОВО.

## Любить народ, как любили его А. Серов и П. Осипенко

ВИТЕБСК. (По телефону от наш. корр.). Многолюдные траурные митинги состоялись 13 мая на фабриках, заводах, в институтах, техникумах и советских учреждениях города.

На митинге в Витебском механическом институте выступил студент тов. Воеводец — летчик, окончивший без отрыва от учебы летную школу аэроклуба.

— Светлые образы горячо любимых советским народом Героев Советского Союза товарищей Серова и Осипенко будут вечно жить в сердцах трудящихся. Их беззаветная отвага, любовь к народу являются примером для всех патриотов нашей страны. Как только понадобится, а сразу на боевой самолет, чтобы выполнять задания партии и правительства, буду выполнять их так, как выполняли

наши герои Анатолий Серов и Полина Осипенко.

— Мужеством и отвагой верной дочери народа Полины Денисовны Осипенко гордился и восхищался весь «советский народ», — говорит окончившая без отрыва от учебы летную школу аэроклуба студентка т. Шалаева. — Тысячи девушек-патриотов нашей страны овладели и овладевают сложной техникой самолетовождения. Ряды советской авиации пополняют тысячи и тысячи девушек-летчиц. И мы будем летать, как летала наша славная героиня Полина, будем любить наш народ, как любили его товарищи Серов и Осипенко.

Многолюдный траурный митинг состоялся на фабрике им. КИМ.

## Горе тому, кто осмелится напасть на нас

Серпе сжалось от боли, когда я узнал о безвременной гибели Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко, бесстрашных летчиков, большевиков, беспримесно преданных коммунистической партии. Их героические дела, беззаветное служение народу, делу Ленина — Сталина зовут всех трудящихся нашей страны к новым подвигам во славу матери-родины.

Во всех бригадах нашей сельхозартели проведены траурные митинги, на которых присутствовало 120 колхозников. Все они глубоко скорбят по поводу гибели любимых летчиков нашей страны Анатолия

Серова и Полины Осипенко. В один голос колхозники повторяют слова Анатолия Осипенко: «Горе будет тому, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность наших границ».

Пусть помнят враги, что наш 170-миллионный народ сплочен вокруг коммунистической партии, вокруг отца и учителя — любимого Сталина. Любого агрессора, который осмелится напасть на нас, мы разобьем на его же территории.

Ф. Ф. ТРУШКЕВИЧ, Председатель колхоза «Красный огородник», Минского района, орденоносца.

полная достоинства, строит новую, счастливую жизнь и наравне с мужичиной крепкой обороной своей любимой социалистической родины.

А сегодня мы говорим: Полины нет с нами. Как не было и дико это звучит... Незабываемые встречи с ней. Совсем недавно в фойе Большого Кремлевского дворца в полете между заседаниями XVIII партийного съезда она с увлечением рассказывала мне о новых планах, о новых самолетах, о том, каково воздушные полеты совершат на них советские женщины. Она говорила с жаром, увлеченно, откровенно возражала. Все в ней подчеркивало энтузиазм, неутомимую волю.

Только вчера еще Полина была у меня. Она пришла поделиться своими мыслями о новых начинаниях. Попросту, без затей она сообщила, что задумала такое-то перелет, спрашивала мое мнение о маршруте, просила совета, как лучше его выполнить, что для этого нужно, как оборудовать, оснастить самолет, кого лучше взять с собой... Мы долго беседовали. Она была удивительно собеседником, с ней можно было часами говорить не уставая, и все оставалось новым, интересным и занимательным. Полина — культурный, решительный, храбрый пилот. Полина — замечательный, чуткий, добрый и хороший человек. Такой ее знали все, такой она останется в моей памяти.

Я никогда не забуду, как на одном из приемов, сидя рядом со мной, она тепло говорила о своих товарищах.

В этом искреннем внимании чувствовалась женщина, сестра, друг. И вместе с тем Полина Осипенко с невероятной быстротой взмывала вверх на истребителях, методично и пунктуально вошла к цели тяжелые корабли, побивала рекорд за рекордом. Забывший, отзывчивый товарищ, она обладала твердым характером, железной волей, непримиримостью большевика, суровостью бойца.

Анатолий Серов и Полина Осипенко были подлинными любимцами советского народа. Тяжелая утрата, великая скорбь всеми боевыми товарищами. Мы говорим безвременной гибели героев: — Спите спокойно, дорогие друзья! Советские летчики еще — выше — поднимут знамя побед и достижений советской авиации, который вы верно и беззаветно служили. Ваши дела золотыми буквами навсегда вписаны в историю Красного воздушного флота.

Завтра же в небо поднимутся новые тысячи могучих советских самолетов, новые и новые тысячи славных советских пилотов. Откроются мажорные, зовущие просторы, покоренные советскими летчиками. Станут встать величавые и грозные образы Аэтики, пейзажи кажущихся влаги пустыни, пещи гор, упершихся в облака, моря, бушующие в штормах, плодородные равнины, цветущие сады, задушевные леса, оживленные города, гиганты-заводы. И над всем этим будут гордо реять сталинские птицы, и песни моторов прославят сталинскую авиацию, ее бойцов, ее патриотов и бессмертные дела сталинских летчиков — Анатолия Серова и Полины Осипенко.

(«ИЗВЕСТИЯ»).



# ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ КУСТАРЩИНА В ПАРТПРОПАГАНДЕ

Постановление ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Братского курса истории ВКП(б)» обязало партийные организации перестроить партийную пропаганду так, чтобы основным методом марксистско-ленинского воспитания наших кадров стал метод индивидуальной учебы. Центральным Комитетом партии, подчеркивая принцип добровольности в выборе форм и методов учебы, указав, что для желающих заниматься в кружке можно и нужно эти кружки создавать.

Как же это указание Центрального Комитета реализуется в Минской городской партийной организации?

Сейчас в списках горкома числится 58 кружков вместо существовавших ранее 310. Базисом для кружков является не только факт существования кружков, но и улучшение их работы. Но в действительности это не так. Причина в том, что партийные организации города не организовали помощи и руководства работой каждого кружка и отдельности.

На фабрике им. Кагановича 17 товарищей хотят изучать историю партии в кружке пилотов. Но работу кружка до последнего времени нельзя было начать, не было пропагандиста. Наконец, Кагановичский райком партии выделил пропагандиста, а кружок и сейчас не работает. Люди, изъявившие желание заниматься в кружке, работают на разных сменах, и не могут определить день занятия. Естественно, что этот кружок работать не сможет, он нежизнеспособен, потому что с самого начала неправильно организован. Пропагандист кружка тов. Минзуренко рассказывает, что партийное бюро фабрики ни разу не выделило, чтобы организовать учебу этих товарищей.

Такое положение, к сожалению, характерно не только для фабрики им. Кагановича. Не работают кружки и на фабрике им. Тельмана и на ряде других предприятий Минска.

В Еврейском театре в кружке по изучению истории партии записалось 24 человека. Но какой работы можно ожидать от кружка, если для каждого занятия пропагандист вынужден искать помещение, где бы провести занятие, стулья, столы, письменные и другие необходимые принадлежности. На занятиях слушатели сидят по два человека на одном стуле, без карандашей и тетрадей.

В городе немало есть кружков, которые начали работать, но городской комитет партии, горрайкомы мало интересуются внутренним содержанием их работы. Выделив для руководства кружками несколько пропагандистов, горком и райкомы посчитали свою миссию законченной.

Постановление ЦК требует, чтобы работа кружка была построена на основе живой беседы и товарищеской дискуссии. Из кружков должны быть решительно изгнаны вредные школьно-административные методы, казенщина и схематизм.

Никак нельзя сказать, что работа существующих кружков построена по принципу, указанному решением ЦК. В большинстве организаций города (заводов, фабрик, Наркомзавра, Комитета культуры, завод им. Кирова и другие) кружки работают по старым, давно отжившим методам. Вот почему их занятия бывают скучными, слушатели не вовлекаются в живую беседу по тому или иному вопросу, не прутаются в самостоятельной работе над книгой, пользованию консультациями.

Центральный комитет партии, составивший инспекторы. В таком занятии быстро теряется интерес слушателей.

За примером не следует ходить далеко. Вот кружок среднего звена, работавший в Клиническом городке. Первое занятие здесь проводилось методом чтения текста учебника и потом своими словами пересказывалось прочитанное. Какой интерес представляет такое занятие для людей, вполне способных самостоятельно работать над учебником? И не удивительно, когда на занятии кружка вместо записавшихся 30 человек являлось только 11 и меньше.

В работе кружков большой помехой является неоднородный состав слушателей. В кружке при Наркомзавре состав слушателей по своему уровню подготовки разнороден. Есть люди с высшим, средним и низшим образованием. Такое положение не только в Наркомзавре, а и на фабрике им. Кругоской и др.

Руководители кружков, партийные организации не учли уроков прошлого, когда изучение истории партии недопустимо растягивалось, и такой важнейший период, как послеоктябрьский, оставался в большинстве случаев не изученным. Не учтено и предупреждение ЦК ВКП(б), в котором сказано, что работа кружков «должна быть организована так, чтобы не растягивать занятия на слишком долгий период времени». Из 58 кружков, числящихся в городе, абсолютное большинство еще изучает первую главу, и только в единичных случаях перешли к изучению второй и третьей глав. Приходится удивляться равнодушию отделов пропаганды и агитации горкома и райкомов.

Правда, есть и такие кружки, как кружок среднего звена при 5-й пожарной команде, на фабрике им. 8 марта, которые работают неплохо. Там сумели подобрать нужные формы организации занятий, преподавание материала слушателям. Почему, скажем, горкому партии не организовать обмен опытом лучших пропагандистов? К сожалению, до этого еще не додумались и по очень простой причине. Отдел пропаганды и агитации горкома не знает, как работает тот или иной кружок, у кого следует поучиться, а кого следует поучить. Хотят сказать, такое важное мероприятие, как семинар пропагандистов, горком также еще не организовал.

Овладевание марксистско-ленинской теорией — дело нелегкое, но оно требует упорной, настойчивой, серьезной и пролонгированной работы. Как бы ни работать — индивидуально или в кружке — знания сами по себе не приходят. Основным средством работы кружка должно быть глубокое и всестороннее усвоение изучаемого материала. Правильный процесс занятий в кружке не только не исключает, а предполагает самостоятельную работу над книгой, и в этом необходимо приучать каждого слушателя кружка. Кружковцам необходимо уметь пользоваться и консультациями, составлять конспект, необходимо прививать ему вкус к товарищеской дискуссии. А всего этого достигнуть можно тогда, когда партийные организации будут правильно руководить партийной пропагандой, выявлять во все многообразие стороны ее, когда партийный руководитель будет знать, как работать, в какой помощи нуждается каждый товарищ, изучающий теорию марксизма-ленинизма.

М. БАГАНОВА.

## ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЫХ КОММУНИСТОВ

Гомельская городская партийная организация с начала 1939 года приняла в кандидаты партии около 500 человек из числа лучших студентов предприятий и представителей интеллигенции. Вопрос о большинстве воспитании молодых кандидатов партии приобрел сейчас особую остроту.

Партийная организация завода им. Кирова уделяет много внимания молодым кандидатам партии. Для того, чтобы повлечь их в активную партийную жизнь, партбюро завода проводит интересные мероприятия. Накауне общих партийных собраний партбюро собирает совещания молодых кандидатов, где секретарь бюро рассказывает им по каким вопросам будет проводиться собрание, как следует к нему готовиться, какое участие должны принимать коммунисты в работе собрания.

Эти мероприятия помогают себе оправдали. После таких собраний молодые кандидаты партии принимают активное участие в работе собрания. С большим интересом они участвуют в изучении материалов XVIII съезда ВКП(б). В проводившейся теоретической конференции, посвященной второй главе Краткого курса истории ВКП(б), активное участие приняли молодые кандидаты партии. С докладом на конференции выступил мастер передовой бригады завода, молодой кандидат партии тов. Вязкин. Он хорошо изложил картину экономического положения России и Польши.

ом революционного движения в стране в 1901—1903 гг.

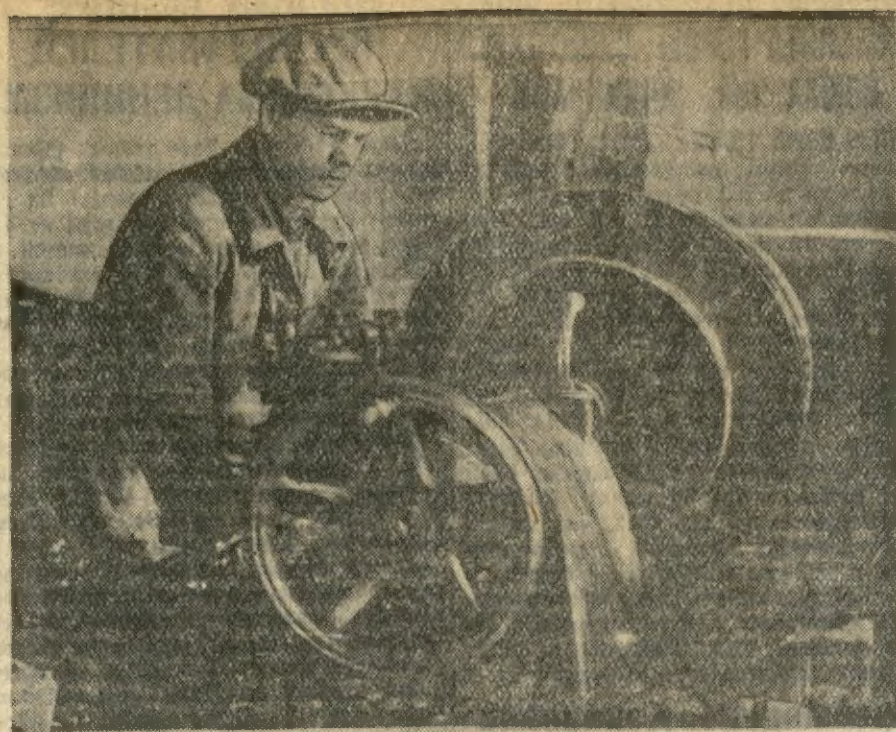
Все вновь принятые в партию участвовавшие самостоятельно, а кто в школах и кружках. Они постоянно посещают лекции и доклады в областном Доме партийного просвещения.

В парторганизации стекольного завода им. Сталина партбюро каждый месяц проводит совещание молодых кандидатов партии. Здесь выясняются их запросы, на основе которых строится план работы с ними. В кружках по изучению материалов XVIII съезда ВКП(б), в которых, главным образом, состоят молодые кандидаты партии, особое внимание обращается на изучение доклада товарища Сталина, доклада товарища Жданова и ознакомление с новым уставом партии.

Партийная организация цетинской фабрики приняла в кандидаты пять человек. Трое из них занимаются в политшколе, а двое изучают Краткий курс истории партии самостоятельно. Два товарища работают политинструкторами, а три выполняют отдельные партийные поручения.

Итак, почти в каждой организации имеются крупные опыты по воспитанию молодых кандидатов. Но, к сожалению, горком КП(б) не собирает и не обобщает этот ценный опыт, который во многом может быть полезен самому же горкому.

П. ЧИКУН.



Участник Всесоюзного соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, товарищ-стахановец механического цеха Осинторфа (Оршанский район, Витебской области) В. А. Банач, систематически выполняющий норму на 171 проц. Фото З. Хайфеца (Фотохроника ВЕЛТА).

## КОЛХОЗЫ КРАСНОСЛОБОДСКОГО РАЙОНА ЗАКОНЧИЛИ ВЕСЕННИЙ СЕВ ЦК КП(б)Б, Совнарком БССР

Вооружившись решениями XVIII съезда ВКП(б), развертывая социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, колхозы пограничного Краснослободского района, Минской области, к 10 мая выполнили план весеннего сева на 100,1 проц. Посевной яровых 10751 гектар. На севе соблюдены все правила агротехники.

Секретарь райкома КП(б)Б ЧУЯШОВ.  
Председатель райисполкома ДОВГУЧИЦ.

## Чего не замечают руководители района

МЕХОВО. (От наш. корр.). Восемь часов утра. В деревне Кузьмино рядом с помещением сельсовета — место сбора первой бригады колхоза «Ленинский шлях». Пора уже выехать в поле, но здесь царит нелегкая тишина, лет ни души. Наконец, издали появляются несколько человек: фигура бригадир Жигоров и пять колхозников. Люди стоят без дела, раскуриваясь. К 9 часам пришли еще человек 10. Бригадир тушит папиросу.

— Ну что ж, поехали, что ли?

В первой бригаде имеется 60 человек, но на работу выхлудит 20—22. Совершен не принимают участия в весенних полевых работах женщины. Оказывается, они заняты... обработкой приусадебных участков.

Недисциплинированность, отсутствие твердого внутреннего распорядка наблюдается и в остальных пяти бригадах крупнейшего в районе колхоза «Ленинский шлях». Здесь насчитывается более 400 трудоспособных. Между тем колхозом засеяна лишь незначительная часть яровых. Хуже всего обстоит дело с овсом: план посева его выполнен менее чем на половину.

Чем же объяснить отставание этого колхоза в весеннем севе? В первую очередь расхлябанностью трудовой дисциплины, нелегкой организацией труда. Выехав в поле с большим опозданием (в 9—10 часов), колхозники не знают, за что браться, ежеминутно бегают по разным мелочам к бригадиру. Звенья не организованы, люди работают скопом.

Точно такое же положение и в других колхозах Кузьминского сельсовета — «Сият Ленина» и им. Бирова. В результате сельсовет позорно отстал по севу льна и других культур.

К сожалению, Кузьминский сельсовет является исключением в районе. В соседнем Хвоняном сельсовете (председатель Фалеев) в колхозе «Новая жизнь» на работу выходят в поле и, поработав час—другой, делают обильный перерыв.

Л. МИХАЙЛОВ.

## Выгрузка и погрузка без отцепки вагонов от поездов

Стахановский опыт по выгрузке и погрузке без отцепки вагонов от поездов открывает новые возможности для ускорения оборота вагонов, для полнее погрузки. Организовать выгрузку без отцепки вагонов можно на любой промежуточной станции любой отделения любой дороги. После опробования сортировочной станции немедленно передается диспетчеру того участка, на который следует поезд, сведения о выгрузке, на какую станцию и сколько следует вагонов по выгрузке, номера вагонов, как вагоны расположены в составе, что за груз в каждом составе и кто является получателем груза.

Участковый диспетчер, ознакомившись с полученными сведениями, не позже, чем через 10 минут после отправления, вызывает дежурного по станции и сообщает, сколько часов и минут будет полезное время поездов, где стоят вагоны, из которых надо производить выгрузку, какой в них груз и кто получатель груза. Дежурный по станции ставит в известность клиентуру о количестве вагонов и роде груза, который ожидается под выгрузку, указывает место, куда будет выгружаться груз, предупреждает, сколько потребуется рабочей силы, какой инструмент и какие приспособления.

Все подготовив, работники станции ожидают в установленном месте прибытия поезда. Дежурный по станции, зная, где находится в составе вагоны под выгрузку, дает команду и останавливает поезд как раз против намеченного места выгрузки. Затем, по заранее разработанному плану, без лишней суеты, начинается разгрузочная работа.

Погрузка без отцепки вагонов от поездов организуется в основном так же, как

и выгрузка. Станция заранее готовится к грузу, необходимые приспособления и инструменты.

Выгрузка и погрузка без отцепки вагонов от поездов стала проводиться на промежуточных станциях Белорусской дороги с 25 декабря прошлого года. Первыми стали применять это стахановское новшество, давшее замечательные результаты, работники Унечского отделения (начальник отделения т. Кобышев).

В первый же день применения этого стахановского метода на станции Углем в поезде № 1133 было погружено два крытых вагона за 21 минуту. Простой вагонов значительно сократился. При норме в 6 часов простой вагонов доведен до 42 минут.

По примеру этих станций погрузку без отцепки вагонов от поездов стала проводить станция Красный Рог и другие. При умелой организации работы со стороны диспетчерского аппарата можно одним вагоном обеспечить несколько операций за один сутки. Это было доказано стахановцами того же Унечского отделения.

Опыт такой организации был перенят всеми отделениями Белорусской ж. д. С января по 20 марта по промежуточным станциям дороги без отцепки от поездов было выгружено 327 вагонов, погружено 425 вагонов.

Выгрузка и погрузка без отцепки вагонов от поездов — замечательный стахановский метод на транспорте — является одним из эффективных практических мероприятий в борьбе за выполнение и перевыполнение плана погрузки и выгрузки.

ОСПОВ.  
Заместитель начальника службы движения Белорусской железной дороги.

## СВОДКА НАРКОМЗЕМА БССР

о ходе сева яровых в колхозах по районам республики  
на 10 мая 1939 г. (в процентах к плану)

ОБЛАСТИ И РАЙОНЫ	В том числе						
	Всего яровых без учета посева многолетних трав	Колосовых	Картофель	Льна	Кормовых и сапо- вых культур	Огородных трав	Многолетних трав поли- рованных и бесполых
ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ	73,0	94,2	19,2	85,9	3,4	33,1	71,9
Оршанский	88,2	110,9	61,6	101,3	6,3	45,4	81,3
Освейский	72,4	95,1	6,5	84,8	—	27,2	36,2
Волынский	79,3	105,0	43,4	93,4	9,2	39,5	57,0
Вешевский	72,3	95,4	10,7	78,5	0,2	23,3	67,3
Ветковский	75,5	94,2	20,4	99,7	9,6	49,1	85,3
Вороновский	71,0	100,0	30,2	85,8	5,4	54,7	101,3
Дубровский	68,7	92,9	11,1	62,4	—	3,4	67,7
Дубровский	66,9	88,9	6,4	73,4	1,0	39,6	70,7
Лепельский	72,0	94,0	13,8	100,0	0,1	13,0	79,5
Личинский	69,7	75,1	8,6	85,2	0,6	32,2	55,7
Маковский	60,2	74,4	23,3	59,2	2,7	30,7	75,4
Полонский	69,9	87,0	20,7	60,3	3,9	29,5	61,9
Росонский	76,9	94,5	36,8	87,3	—	12,4	56,1
Сонненский	71,5	99,5	19,7	94,0	2,3	14,4	47,5
Суржский	63,2	82,3	15,4	72,7	1,7	22,5	71,0
Сиротинский	80,2	101,4	33,7	84,6	0,6	2,6	74,9
Суражский	84,9	105,2	52,6	102,1	0,3	32,7	64,1
Толочинский	84,9	105,2	52,6	102,1	6,1	67,5	85,8
Ушачский	80,3	100,2	81,6	98,7	1,4	41,0	75,6
Чашинский	89,7	101,2	70,5	100,3	1,9	85,5	92,0
ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ	72,6	104,0	75,0	93,0	11,5	53,8	85,4
Будокотельский	75,3	103,9	71,1	91,9	6,5	61,1	82,5
Ветковский	86,7	106,2	94,5	93,0	12,1	73,8	95,2
Гомельский	70,4	107,2	80,5	100,0	15,2	66,9	81,8
Добрушский	81,8	103,9	104,2	101,9	5,5	77,4	92,8
Жлобинский	84,4	103,8	82,8	83,8	13,5	35,6	79,9
Журавинский	85,4	109,3	84,9	97,0	14,9	48,1	81,5
Коржовский	67,4	100,9	63,7	95,5	—	62,3	82,9
Лоевский	71,5	106,9	100,3	93,1	16,9	59,9	81,1
Рогачевский	73,3	105,1	65,1	87,7	3,9	58,6	81,1
Речицкий	67,7	105,2	60,7	91,2	4,6	58,1	93,7
Светлогорский	71,9	105,7	94,4	86,5	14,3	99,6	90,4
Уваровичский	70,5	102,5	67,5	96,5	15,2	29,7	89,1
Тереховский	66,8	100,4	75,5	94,5	22,6	83,6	85,4
Черевский	76,4	100,4	75,7	94,2	15,6	33,2	85,6
МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ	72,5	100,1	47,3	97,9	5,5	28,7	70,2
Осиповичский	78,3	101,3	52,8	100,3	9,5	43,1	81,9
Волынский	83,3	104,7	90,2	100,2	20,2	49,0	74,0
Велижский	90,0	102,0	64,7	100,1	—	41,5	91,0
Воронский	70,6	100,1	42,5	95,4	1,7	40,8	73,4
Вичевский	63,3	92,4	49,2	88,0	1,9	36,4	73,8
Горьковский	76,5	96,4	25,4	97,3	1,6	32,5	61,5
Дрибинский	70,1	100,1	25,6	100,2	1,1	5,5	69,7
Костюковичский	67,8	100,9	58,2	100,0	2,0	23,0	67,1
Кировский	80,5	106,2	82,6	101,0	19,7	64,3	75,9
Климовичский	60,7	100,0	19,6	100,4	—	19,9	81,6
Кличевский	59,6	101,0	19,5	85,9	—	21,3	62,1
Круглянский	83,2	108,8	37,1	101,1	1,7	37,4	82,0
Крычевский	70,1	101,0	60,4	100,0	2,3	32,5	70,0
Могилевский	71,6	99,1	52,2	100,0	2,5	19,3	60,7
Мстиславский	72,2	100,1	23,2	100,0	—	39,9	61,3
Пропойский	77,7	104,0	100,0	100,0	57,1	47,1	93,0
Хотимский	67,3	97,7	34,0	96,4	0,5	14,7	63,9
Чароцкий	70,9	98,1	37,6	95,0	4,0	5,5	63,3
Чериковский	65,5	100,0	44,1	100,0	1,4	15,4	64,9
Краснослободский	63,4	93,9	55,9	81,8	—	—	60,2
Шкловский	77,1	100,7	29,5	100,0	3,3	11,5	59,5
МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	79,9	100,3	69,3	93,3	19,7	49,0	90,7
Воронский	80,1	100,6	70,4	84,4	11,3	25,9	51,9
Ветковский	85,8	99,5	62,2	86,3	—	82,3	73,5
Гродненский	84,9	105,0	97,1	99,4	23,4	91,2	94,4
Завольский	70,5	92,7	24,4	85,0	14,1	37,9	44,3
Копельский	80,3	105,0	53,4	100,0	25,0	65,5	88,5
Курганский	65,6	106,0	73,1	97,6	8,6	18,4	76,4
Логойский	71,7	96,4	33,7	93,6	1,5	37,1	69,1
Любанский	77,5	101,3	59,9	97,6	24,3	57,5	85,2
Минский	78,6	97,8	60,3	95,7	18,9	52,9	94,3
Мясковский	77,4	99,3	52,5	87,8	—	21,6	72,6
Плесеницкий	74,6	99,1	55,9	98,0	7,9	46,9	82,6
Пуховичский	69,5	104,1	96,3	100,1	37,6	57,2	94,4
Случевский	74,9	96,6	41,1	90,0	7,9	30,6	65,4
Смолевичский	61,4	102,9	58,0	57,3	20,9	59,3	85,0
Руденский	77,7	105,9	87,9	94,0	6,1	76,0	78,9
Стародубовский	66,2	111,6	97,3	100,3	19,0	34,3	109,2
Старобинский	78,4	101,9	45,0	98,3	15,7	130,5	82,2
Удальковский	80,0	100,9	45,5	86,3	1,1	15,4	67,3
Холопеницкий	67,3	96,5	35,7	89,6	15,1	39,9	91,4
Червеньский	100,4	106,0	103,2	99,7	51,9	72,2	101,9
Краснослободский	80,1	93,3	67,7	93,0	10,6	57,6	81,1
ПОЛЕССКАЯ ОБЛАСТЬ	74,2	107,3	99,1	97,9	24,1	73,0	89,2
Братский	90,2	107,2	103,1	100,0	34,7	109,4	100,0
Василевский	73,9	109,3	97,4	100,0	35,0	48,0	72,9
Глуцкий	74,0	105,9	67,2	92,7	16,7	64,0	93,0
Домановичский	75,3	106,6	101,5	94,6	14,7	43,4	76,9
Ельский	65,7	101,7	90,8	99,7	36,4	63,2	96,6
Житковичский	77,7	109,5	101,3	100,0	10,0	114,2	73,2
Комаринский	82,0	106,0	100,7	100,0	46,4	114,3	100,0
Копаткевичский	75,9	103,4	105,8	100,0	19,2	56,5	93,7
Лельчицкий	66,2	123,3	101,1	99,3	13,7	48,0	85,4
Мозырьский	69,6	111,7	100,0	95,2	12,7	59,3	71,3
Наровлянский	69,8	107,3	100,0	100,0	62,9	59,2	113,0
Паричинский	75,6	106,1	100,0	95,0	20,0	91,1	90,5
Петриковский	70,4	104,8	100,5	99,1	7,1	61,9	100,5
Туровский	90,2	106,2	104,1	100,7	75,0	125,9	100,0
Хойникский	73,6	106,9	100,0	100,0	17,3	64,1	100,0



ИН. 13 мая (ТАСС). Фашистский журнал «Фелькшер беобхтер» печатает очерченную статью Геббельса, направленную против Польши. В этой статье Геббельс дает сигнал фашистской Польше к дальнейшему разрыванию польской кампаний. Заявив о «гоне», которым яблбы подвергается нем. Польша, Геббельс выступает с прямыми угрозами по адресу Польши. Он открыто заявляет, что «Германия не откажется от своего оружия и не откажется от своего намерения захватить Польшу». Геббельс заявляет также, что «Германия уже выставила в Данцигской области немецкие штандарты», которые в случае необходимости «не оставят никаких сомнений в том, что кончатся Польша и где начинается Германия».

С немейшей резкостью выступает Геббельс по адресу Цюриха и Лондона, заявляя, что если там надеются на разделение Германии и Италии, то «миланское соглашение о военном союзе между Германией и Италией окончательно разбивает эти надежды».

ПРИЖЕ, 13 мая (ТАСС). Как сообщает латвийский корреспондент «Фигаро», германские фашисты тайно доставили из Германии в Данию большое количество оружия. Часть оружия поступает в Данию из Восточной Пруссии. За последние 10 дней в Данию проникло под видом беженцев около 30 тысяч германских штурмовиков.

Однако, по словам автора статьи, за одну ночь с 10-го на 11-е мая на территорию Дании проникло около 4,5 тысячи германских штурмовиков, одетых в штатское платье.

ПРИЖЕ, 13 мая (БЕЛТА). Из Дании сообщают, что заместитель Гитлера по руководству фашистской партии Рудольф Гесс приехал 11 мая в Данию и совещался с председателем сената Грейзером. 12-го мая Гесс вернулся в Берлин.

ВАРШАВА. 12 мая Польские политическое крути не скрывают своего отрицательного отношения к предложению римского папы о созыве конференции 5-ти держав для разрешения колониальных вопросов, средиземноморской проблемы и Дании.

ЛОНДОН, 13 мая. (ТАСС). Парижский корреспондент газеты «Дейли геральд», комментируя сообщение о попытках генерала Франко получить в Англии и Франции займы, пишет, что финансовое и экономическое положение страны становится с каждым днем все более тяжелым. Недовольство масс фашистским режимом все более усиливается. Население голодает. На рынках отсутствует мясо. Ощущается огромный недостаток хлеба.

ПАРИЖ, 13 мая. (ТАСС). Агентство Гавес сообщает из Мадрида, что парад войск генерала Франко и интервентов, назначенный в Мадриде на 15 мая, вновь откладывается. Сообщается, что парад состоится «между 15 и 25 мая». (Как известно, Италия заявила, что итальянские войска остаются на территории Испании только с целью участия в предстоящем мадридском параде).

ЛОНДОН, 13 мая (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает об опубликовании текста торгового соглашения Англии с Румынией. По этому соглашению Румыния расширяет принцип наибольшего благоприятствования на деятельность всех нефтяных компаний, в которых заинтересован английский капитал как в отношении предоставления концессий, так и в отношении разведок и добычи нефти. Со своей стороны английское правительство закупает 200 тысяч тонн румынской пшеницы будущего урожая по ценам, существующим на мировом рынке. Английское правительство предоставляет Румынии гарантии, позволяющие ей закупить в Англии товаров на сумму до 5 млн. фунтов стерлингов.

В соглашении указываются также условия предоставления Англией Румынии займа в 5 млн. фунтов стерлингов, значительная часть которого должна быть израсходована на вооружения. Проценты на заем составят 5 проц. Вся сумма займа должна быть выплачена в течение 20-летнего срока равномерными ежегодными взносами, включающими также и оплату процентов.

БЕРЛИН, 12 мая (ТАСС). Официально сообщается, что Гитлер снял Брикмана с поста старш-секретаря министерства хозяйства и вице-президента рейхсбанка.

Как известно, в начале этого года Брикман выступил в Бельгии с докладом, в котором обрисовал катастрофическое состояние германских финансов и германской экономики вообще. Доклад Брикмана произвел в Германии удручающее впечатление. Вслед за этим Брикман был объявлен сумасшедшим. Сведения об этой истории проликали в иностранную прессу, и лишь сегодня после продолжительного молчания германская печать открыто говорит о «тажелой болезни» Брикмана и о снятии его по этой причине с занимаемых им постов.

**В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ**

В районе Наньчана происходит не-  
большая битва. Западные Наньчана 10 мая  
японский отряд атаковал китайские по-  
зиции. Китайские войска успешно отби-  
ли атаку японцев.

Северо-восточнее Уиня (северо-запад-  
нее Наньчана) западные китайские войска  
внезапно атаковали японские позиции. В  
бою убито больше 50 японцев.

На фронте в провинции Хубэй продол-  
жаются бои. 10 мая большой японский  
отряд атаковал китайские позиции в

районе Аньшу (северо-западнее Ханькоу).  
После ожесточенного боя японцы, потеряв  
более 700 человек, вынуждены были от-  
ступить.

В юго-восточной части провинции Ху-  
бэй за последние дни китайские войска  
произвели ряд атак на позиции против-  
ника. В боях японцы потеряли свыше  
1.000 человек.

**В СЕВЕРНОМ КИТАЕ**

В западной части провинции Шаньси  
китайские части полностью окружают  
Чжунань (юго-западнее Тайюаня).

НЬЮ-ЙОРК, 13 мая (ТАСС). Герой Советского Союза тов. Коккинаки получил от президента США Рузвельта письмо следующего содержания: «Белый дом, Вашингтон, 12 мая 1939 года. Дорогой генерал Коккинаки, Я получил письмо, которое вы были любезны адресовать мне перед вашим вылетом из Москвы 28 апреля 1939 года и которое вы доставили мне в результате вашего смелого перелета из Москвы к восточному побережью Северной Америки на пути в США. На конверте письма, как я заметил, были почтовые штемпеля от 28 апреля 1939 года Москвы и Нью-Брунсвика (Канада). Это письмо ценно для меня, как память об историческом перелете, совершенном вами и майором Гурденко. Разрешите мне поздравить обоих вас с проявленным вами мастерством и находчивостью и вашим благополучным прибытием в США. Искренне ваш Франклин Рузвельт».

НЬЮ-ЙОРК, 13 мая (ТАСС). Авиационная торговая палата США дала обет в честь гг. Коккиани и Горленко. На обеде присутствовали представители государственного департамента, армии, флота и военно-воздушных сил США, а также видные американские летчики и крупнейшие авиационные промышленники.

Председатель авиационной торговой палаты полковник Джугт горячо приветствовал гг. Коккиани и Горленко и в их лице все советскую авиацию. По словам спикера Джугт назвал их «единными пионерами» нового воздушного пути между США и СССР. Затем выступил известный американский полярный исследователь Стигфосон. Приветствуя советских летчиков от имени «Клуба исследователей», он указал, что Чкалов, Громы и Коккиани являются великими исследователями.

Затем было зачитано письмо Говарда Юза, выражающего сожаление о том, что он не может присутствовать на обеде. В своем письме Говард Юз пишет: «Я никак не забуду ту встречу, которая была мне оказана в Советском Союзе». Затем под бурные аплодисменты было зачитано письмо президента США Рузвельта товарищам Доккинаки и Голенко.

тупую волею. «Советские летчики», — заявлял Коккинаки, — счастливы, ибо советское правительство предоставляет все возможности для развития авиации. Я и т. Гордиенко весьма довольны тем, что мы впервые установили воздушную связь между СССР и Америкой через Атлантический океан. Я думаю, что этот кратчайший авиационный путь между двумя дружественными странами имеет большие потенциальные возможности. Если наш экспериментальный перелет приблизит тот день, когда станет обычным летать из Москвы в Нью-Йорк и обратно в течение 20 часов, то он не является бесплодным».

Выразил благодарность американским и канадским официальным учреждениям и всем лицам, оказавшим содействие перелету самолета «Москва».

Выступления гг. Коккинаки и Уманского передавались по радио по всей стране.

Сегодня гг. Коккинаки и Горднего выехали из США на пароходе «Нль де Франк».

ПРИЖ. 13 мая (ТАСС). Французский министр иностранных дел Жорж Бонне вылетел сегодня утром в Саутгемптон. Из Саутгемптона Бонне направится в Лондон.

10 и 11 мая в Доме ученых (Минск) работал семинар преподавателей марксистско-ленинизма в высших школах. На семинаре были разработаны доклады по 4-й главе Братского курса истории партии по вопросам: 1) Борьба Ленина с махизмом— доклад тов. Рубенчика, 2) Теория познания— доклад тов. Ильяшина, 3) 0 критике физики — доклад тов. Ралецкого и 4) Марксистско-ленинское учение о производственных силах и производственных отношениях— доклад тов. Драгалева.

С критикой отдельных положений докладов и с дополнениями и пожеланиями выступили преподаватели тт. Котов, Туровцев, Топал, секретарь Минского обкома КП(б)В тов. Ханя-Юмский.

Института философии и литературы тов. Хасячи. Тов. Хасячи дал глубокий теоретический анализ докладам и выступлениям, отметил отдельные недостатки их. Кроме того, он широко осветил те стороны докладов, которые были недостаточно глубоко разработаны в докладах,—об идеологической и организационной связи махизма с ликвидаторством и отзовизмом, о махизме в наше время, о связи махизма с естествознанием. Тов. Хасячи подробно остановился на значении книги Ленина «Материализм и эмпириокритицизм», особенно подчеркнул ленинский этап в развитии теоретического естествознания.

Семинар показал недостаточную подготовку к организации его. Не все преподаватели марксизма-ленинизма высших школ города приняли участие в работе семинара. На самом семинаре не было достаточной активности.

В бассейне минского Дома Красной Армии 12 мая состоялось итоговое соревнование участников сбора лучших пловцов Военно-Морского Флота СССР на котором представлены почти все флоты и флотилии страны. Кроме того в соревнованиях участвовали лучшие пловцы Минска и БОВО, а также мировой рекордсмен Семен Бойченко (Москва). Пловцы в этот день установили 5 рекордов Военно-Морского Флота и 6 рекордов БССР. Семен Бойченко своим личным дистанции 100 метров проплыл брассом за 1 мин. 10,5 сек., что значительно хуже его мирового рекорда.

Матч по водному поло между сборными командами Военно-Морского Флота и БОВО закончился победой БОВО со счетом 7:1.

На Всесоюзном стадионе 12 мая проведен первый в сезоне бляти-турнир по футболу, в котором встретились 7 взрослых и 4 юношеских команды Минска. Превратительнее все участники футбольной соревновались в метании гранаты на дальность. Лучший бросок сделал студент техникума Физкультурника Шенкин—64 метра 65 сантиметров. Переходящий приз бляти-турнира выиграла команда футболистов республиканской спортивной школы, а у юношей победила команда общества «КИМ».

В 4 — 10 классах школ столицы развернулась подготовка к экзаменам, которые начнутся 19 мая. Выработка программы испытаний, проводятся родительские собрания по вопросу о помощи родителей в подготовке к экзаменам.

В 49, 1 и 18 школах все учащиеся допущены к экзаменам. В ряде школ (13, 4, 47 и других) оборудованы специальные комнаты, в которых будут заниматься учащиеся, не имеющие благоприятных условий для занятий дома. В этих школах организованы дежурства и консультации учителей.

В этом году средние школы Минска выпускают 560, а неполные средние школы — 2490 школьников.

классы т. Космачева (на переднем плане)  
контролер Выховской райсберкасс  
т. Дрибинская, окончившие на «отлично»  
курсы операторов при Управлении сбер  
касс ВССР, за работой на машинке  
«ДСМ». Фото Б. Дынькина.

**Н-СКАЯ ЧАСТЬ БОВО. (По телефону)**  
Патриоты социалистической родины братья  
Петр, Иван и Григорий Делюх обрати-  
лись к народному комиссару оборон-  
товарищу К. Е. Ворошилову с просьбой  
создать из них танковый экипаж. Прось-  
ба была удовлетворена.

— Сегодня у нас торжественный день, — говорит командир части тов. Лямин. — Мы вручаем боевую машину братьям-патриотам. Весь личный состав уверен, что вы, товарищи патриоты! Делюх, с успехом будете овладевать этой грозной машиной.

— Принимая эту боевую машину, я верю командование части и весь личный состав, что мы неустанно будем бороться за овладение боевой техникой, за танковый экипаж, готовый в любую минуту по зову партии и правительства выступить на защиту социалистической родины, отечества рабочих и крестьян.

**НА РАСКОПКИ ХЕРСОНЕСА**  
(Производственная практика студентов  
Белгосуниверситета)

Интересной, увлекательной будет производственная практика студентов Белгос

Студенты экспедиция на Банзас. За исследованием практических студентов поедут в Москву на Всесоюзный электротехнический институт, в Украинский физико-технический институт и в лабораторию Московского университета. Химики поедут на некоторые предприятия и торфоразработки Белоруссии.

Студенты-биологи едут на Новоросийскую биологическую станцию, в знаменитый заповедник Аскания-Нова, на Беломорскую станцию Московского университета и в Ботанический сад Академии наук СССР.

Знавательная часть студентов-историков выедет для занятий в крупнейшие архивы и библиотеки Москвы. Группа студентов направляется на места археологических раскопок древнего города Херсониса (Аполло Севастополя) и в Болгарию.

11 мая в клубе им. Сталина в Минске состоялся большой концерт мастеров искусств — заслуженной артистки РСФСР ираноносеца К. А. Эрбеля (арфа), аспиранта Московской консерватории Б. Добротова (виолончель) и солистки Московской госгилармонии Е. А. Андриевой-Доброй (мелло-сопрано).

В выступлении заслуженной артистки республики артистки Эриэли отличалось исключительной культурой исполнения, богатой техникой. Наряду с романтической возвышенностью таеялтайской артистки Есения Александровна Эриэли придает каждому музыкальному образу индивидуальный характер, окрашивая его внутренней теплотой исполнения.

Аспирант Московской консерватории Доборотов — чуткий и проникновенный музыкант, в совершенстве владеющий таким сложным инструментом, как виолончель.

С большим интересом публика слушала выступление своеобразного ансамбля (арфа, виолончель, пение), которым артисты закончили свою программу.

# ПРЕМЬЕРА БАЛЕТА "СОДОВЕЙ" В ОДЕССЕ

Одесском театре оперы и балета была показана премьера балета «Соловей» белорусского композитора Брошнера. Впервые на украинской сцене было показано произведение композитора братской Советской

большим успехом. Этот спектакль явился значительным событием в жизни театра, постановка вызвала большой творческий подъем в нашем коллективе.

провел постановщик балета главный балетмейстер Мойсеев. В спектакле особенно выделялись основные исполнители — Сальникова, Лесневский, Иванковская, Ливова. Премьера вызвала большой интерес у музыкальной общественности города.

БССР за оказанную при постановке по-  
мощь и консультацию.

и балета.

## (в тоннах)

3а	11	мая	7008	7263	103,6
3а	12	мая	7008	7588	108,3

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

12 мая план погрузки выполнен на

ЗАПАДНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

12 мая план погрузки выполнен на

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ДОКЛАД

ОБЩЕСТВО И МИНОВЫЕ СЛУЖБЫ

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ И МИНОВЛМНОГОПРОМСОЮЗ

16 мая, в 7 часов вечера в помещении горсовета  
(ул. Карла Маркса 18, комн. 22)

СОЗЫВАЮТ

**ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ НЕКОМПЕРИРОВАННЫХ ВОЗЧИКОВ**

ГОР. МИНСКА.

ВВИДУ ВАЖНОСТИ ВОПРОСА ПРОСЬБА ПРИВЫТЬ НА СОБРА-  
НИЕ ВЕС ОПОЗДАНИЕ.

МИНГОРСОВЕТ.  
МИНОВЛМНОГОПРОМСОЮЗ.

**БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНСЕРВАТОРИЯ  
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ**

НА 1939/40 УЧЕБНЫЙ ГОД

**В КОНСЕРВАТОРИЮ И МУЗЫКАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ  
НА ФАКУЛЬТЕТЫ И ОТДЕЛЕНИЯ:**

ФОРТИФИКАЦИИ; ОРКЕСТРОВОЙ с отделениями струнных и духо-  
вых инструментов; ВОКАЛЬНЫЕ; МУЗЫКАЛЬНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ;  
ТЕОРЕТИКО-КОМПОЗИТОРСКИЕ с отделениями: истории музыки, тео-  
рии музыки и композиции; ДИРИЖЕРСКИЕ с отделениями: дириже-  
ро-оркестров и дирижеров симфонического оркестра; НАРОДНЫХ ИН-  
СТРУМЕНТОВ (басма, балалайка и т. д.).

ПРИЕМ ЗАКЛЮЧЕН ДО 15 ИЮНЯ.

Принимаемые испытания производятся:

В консерваторию — с 15 по 23 июня.  
В музыкальное училище — с 20 по 25 августа.

УСЛОВИЯ ПОСТУПЛЕНИЯ можно получить в канцелярии консерва-  
тории ежедневно с 10 до 4 часов дня ПО АДРЕСУ: г. Минск, ул. Ка-  
рова, 47, тел. 22-301, или по запросу — почтой.

СТУДЕНТЫ ОБЩЕПОЛУЧАЮТСЯ СТИПЕНДИЕЙ НА ОБЩИХ ОСНО-  
ВАНИЯХ, ИНОГОРОДНЫЕ ИНТЕРНАТАМИ.

**Продается дом**

Справятель: Иванова, 14 кв. 1.

Коллекция работников и учащихся  
33 средней школы и 8-и начальной  
школы взрослых выражает со-  
блюдательно преподавателя С. П.  
РОСТИКУ не только настоящего  
его горя — смерти МАТЕРИ.

Партиция и комсомольские орга-  
низации, преподавательский состав  
института Государственного ин-  
ститута физической культуры Бело-  
руссии с глубокой скорбью изве-  
щают о смерти преподавателя ин-  
ститута

Ивана НАКИТАЧА ЛУКЬЯНЕНКО,  
последовавшей после продолжи-  
тельной болезни и выражают со-  
болезнование СЕМЬЕ умершего.